

CAMPER PRONTO PER L'INVERNO

L'energia di bordo d'inverno: le voci da controllare prima di partire, e lo spazio per rifare il tuo conto a matita.

PRIMA DI PARTIRE

- ☐ Batteria carica al 100% prima di partire
- ☐ Controllato se la batteria al litio ha il riscaldatore, e dove sta
- ☐ Assorbimento della ventola del riscaldamento letto sul libretto
- ☐ Conti rifatti con le ore di sole invernali
- ☐ Cavo e adattatore per la colonnina a bordo
- ☐ Spazzola morbida per la neve
- ☐ Torcia e luci di scorta
- ☐ Aree di sosta con colonnina segnate lungo il percorso

ORE DI SOLE EQUIVALENTI, PANNELLO ORIZZONTALE

Stagione e zona	Ore di sole	200 W danno al giorno
Inverno, Nord Italia	1,5-2,5	300-500 Wh
Inverno, Centro-Sud e isole	2,5-3,5	500-700 Wh
Estate, media Italia, cielo sereno	5-6,5	1.000-1.300 Wh

Valori indicativi e prudenti. Con il cielo coperto anche molto meno.

IL MIO CONTO

Consumo al giorno: _____ Wh

Pannello: _____ W × _____ ore di sole = _____ Wh al giorno

Mancano al giorno: _____ Wh × _____ notti senza colonnina = _____ Wh

Diviso 12 V: _____ Ah da avere in batteria, o da ricaricare guidando o alla colonnina

Esempio: 500 Wh di consumo, 200 W × 1,5 ore = 300 Wh. Mancano 200 Wh al giorno: in tre notti 600 Wh, cioè circa 50 Ah.